

COMPROMIS 777 „LuMMEL“ (www.sy-lummel.de)

Baujahr 1991
Baunummer 77-91-322

Länge 7,87, Breite 2,87
Tiefgang 1,25, Gewicht ca. 2,3 to



Besegelung

- **Großsegel, 11,2 qm (2017)** (cs2-Segel Voerde)
 - ✓ Fibercon pro High Aspect 270 g/qm, Horizontalschnitt
 - ✓ Fullbatten, inkl. Lattensatz
 - ✓ 2x Reffreihe mit Reffgattchen, -bändseln und endösen
 - ✓ Druckrutscher; System Sailmann 3000
- **Rollreff – Genua, 17,5 qm (2017)** (cs2-Segel Voerde)
 - ✓ Fibercon all Purpose 275gr / qm, horizontalschnitt
 - ✓ Foam im Vorliekbereich zur besseren Profilaufnahme des Segels im gerefften Zustand

Motor

- **Yanmar 1GM10**, 9 PS, ca. 500 Motorstunden (2015)
- **Saildrive SD20** (neue Manschette 2010)
- VDO Drehzahlmesser und Betriebsstundenzähler (2014)

Instrumente/ Navigation (alles in einem N2K-Netz)

- Raymarine ST40 Bidata
- Raymarine ST40 Wind (2014)
- Raymarine ST2000 Selbststeueranlage mit drahtloser Fernbedienung S100 (2014)
- Kartenplotter Lowrance HDS 7m Gen2 Touch (2014)
- Sea-Talk1 auf SeaTalk NG (N2K) Adapter
- Funk UKW DSC Funk M-Tech SX35

Elektro

- 1 Starterakku 60 AH, Blei-Säure (2015), 2 Verbraucher 70 AH, Blei-Säure (2015)
- Landstrom mit FI-Schalter, Ladegerät (neu 2018)
- Batteriemonitor BMV 7025 (2015)

Weitere Ausstattung:

- Ausbaumer
- 2 mal 3-fach Fallenstopper Spinlock (2014)
- Sprayhood mit Kuchenbude (2010, 2017 neue Scheiben)
- 30-Liter Fäkalientank (2015)
- Neue Polsterbezüge (2014)
- Neue Oberwanten (2017)
- LED Topplicht und 3-Farben-Laterne (2015)
- Neue Ruderlager (2016)
- Kühlschrank
- Gasprüfung 2018
- 4 Langfender, 1 Kugelfender
- Neue Seetoilette Jabsco (2018)

Die SY LuMMEL war das Testschiff des Gebrauchboottests der *Yacht*, Ausgabe 4/2017.

[Yacht-Test-Compromis-777-888-999](http://www.yacht-test.compromis-777-888-999)

Komplett, wie beschrieben: **VB 19.950 €**











